Об аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору

в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)

В соответствии с [пунктом 4](consultantplus://offline/ref=3FAE74331191DF8193EDB92700CA97D6B060F4AEE9B2EDD20505189708B2988231C6DB9CDF7C7B8E6674D72E5C5CBAB91EF9536287BB55DC4Ai3F) Правил аттестации экспертов, привлекаемых к осуществлению экспертизы в целях государственного контроля (надзора), муниципального контроля, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2020 г. № 2328 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 1, ст. 180), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

перечень областей экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов, согласно Приложению № 1 к настоящему приказу;

критерии аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) согласно Приложению № 2 к настоящему приказу;

состав административных процедур и сроки взаимодействия заявителя и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов по вопросам аттестации, рассмотрения и возврата без рассмотрения документов и сведений, направляемых заявителем в целях аттестации, включая сроки проведения проверки соответствия заявителя критериям аттестации, порядок и сроки проведения квалификационного экзамена согласно Приложению № 3 к настоящему приказу;

Правила формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территоральными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно Приложению № 4 к настоящему приказу;

Положение об аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) согласно Приложению № 5 к настоящему приказу;

форму заявления об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), согласно Приложению № 6 к настоящему приказу.

Руководитель В.Ф. Басаргин

Приложение № 1

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Перечень**

**областей экспертиз и соответствующих им видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов**

К областям и видам экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов, относятся:

1. Экспертиза в области гражданской авиации (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области гражданской авиации) и ее виды:

при подготовке и выполнении полетов, эксплуатации гражданских воздушных судов и их допуску к полетам;

при использовании воздушного пространства и обеспечению полетов воздушных судов;

при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты;

при осуществлении воздушных перевозок опасных грузов;

при выполнении авиационных работ;

при подготовке членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением;

при техническом обслуживании гражданских воздушных судов;

исследование деятельности операторов аэродромов, вертодромов и владельцев посадочных площадок, предназначенных для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов;

при выполнении условий, содержащихся в разрешительных документах;

при использовании гражданских воздушных судов;

при использовании объектов инфраструктуры воздушного транспорта;

при использовании помещений и оборудования организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, подготовку членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчеров управления воздушным движением.

2. Экспертиза в области железнодорожного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта) и ее виды:

инженерно-техническая и технологическая экспертиза (установление причинно-следственных связей транспортных происшествий, причин неисправности узла или оборудования, соответствия каких-либо параметров узла, оборудования, изделия, технологических процессов требованиям технической документации, нормативных документов, а также причин отклонения от установленных требований, выявление дефектов, повреждений и иных неисправностей, установление причин и обстоятельств их возникновения, оценка соблюдения обязательных требований к условиям упаковки, транспортировки, хранения, приемки, испытаний и эксплуатации);

металловедческая экспертиза (исследование изделий из металлов и сплавов, в части определения химического состава и марки, испытания на растяжение (предел текучести, предел прочности, относительное удлинение и относительное сжатие), испытания на ударный изгиб (определение ударной вязкости), микроскопическое исследование излома).

3. Экспертиза в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном транспорте и в дорожном хозяйстве) и ее виды:

исследование качества производства работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям);

исследование транспортных средств, используемых при перевозках опасных и скоропортящихся грузов;

исследование применения контрольных устройств регистрации режима труда и отдыха водителей (тахографов);

исследование использования средств навигации при осуществлении перевозок пассажиров и грузов;

исследование пожарной безопасности при эксплуатации автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

перевод документов, составленных на иностранном языке.

4. Экпертиза в области внеуличного транспорта (при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением правил технической эксплуатации внеуличного транспорта и правил пользования внеуличным транспортом) и ее виды:

инженерно-техническая и технологическая экспертиза (установление причинно-следственных связей транспортных происшествий, причин неисправности узла или оборудования, соответствия каких-либо параметров узла, оборудования, изделия, технологических процессов требованиям технической документации, нормативных документов, а также причин отклонения от установленных требований, выявление дефектов, повреждений и иных неисправностей, установление причин и обстоятельств их возникновения, оценка соблюдения обязательных требований к условиям упаковки, транспортировки, хранения, приемки, испытаний и эксплуатации);

металловедческая экспертиза (исследование изделий из металлов и сплавов, в части определения химического состава и марки, испытания на растяжение (предел текучести, предел прочности, относительное удлинение и относительное сжатие), испытания на ударный изгиб (определение ударной вязкости), микроскопическое исследование излома).

Приложение № 2

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Критерии**

**аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

Гражданин, претендующий на получение аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), должен соответствовать следующим критериям:

1. наличие высшего образования;

2. наличие не менее пяти лет стажа работы по специальности (по направлению, соответствующему областям и видам экспертиз);

3. наличие знаний в соответствующей сфере науки, техники, хозяйственной деятельности:

3.1. для проведения экспертизы в области гражданской авиации:

наличие знаний международных договоров Российской Федерации в области гражданской авиации, нормативных правовых актов Российской Федерации в области гражданской авиации;

3.2. для проведения экспертизы в области железнодорожного транспорта:

наличие знаний федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними нормативных правовых актов Российской Федерации в области железнодорожного транспорта, лицензионных требований в области железнодорожного транспорта;

3.3. для проведения экспертизы в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве:

наличие знаний федеральных законов и принимаемых в соответствии с ними нормативных правовых актов Российской Федерации в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и в дорожном хозяйстве, лицензионных требований к деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

3.4. для проведения экспертизы в области организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий в области внеуличного транспорта:

наличие знаний нормативных правовых актов, методических и иных документов, регламентирующих вопросы организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий в области внеуличного транспорта;

4. наличие профессиональных навыков (с учетом областей и видов экспертиз):

4.1. обследования территорий, зданий, строений, сооружений, иных объектов, используемых при осуществлении производственной, хозяйственной и иной деятельности;

4.2. обследования оборудования, технических и транспортных средств;

4.3. отбора проб (образцов) продукции, иных предметов и материалов;

4.4. проведения экспертиз и расследований, направленных на установление причинно-следственной связи выявленного нарушения обязательных требований с фактами причинения вреда;

4.5. проведение испытаний, работ, измерений и других мероприятий, необходимых при осуществлении соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

4.6. рассмотрения и экспертизы документов на предмет их соответствия требованиям в области соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

4.7. подготовки экспертного заключения и иных документов по результатам участия в контрольном (надзорном) мероприятии;

4.8. пользования компьютерной техникой и другой оргтехникой, информационно-телекоммуникационными технологиями;

4.9. проведения расчетов по определению размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц;

4.10. знаний конструкции, норм содержания и правил эксплуатации сооружений, основных технических средств по предмету экспертизы;

4.11. работы с различными источниками информации, с необходимыми средствами измерения в области соответствующего вида федерального государственного контроля (надзора);

4.12. принятия и реализации в ходе проведения экспертизы решений, способствующих выполнению поставленных задач по проведению экспертизы;

4.13. логического мышления, анализа, систематизации, обобщения, критического осмысления информации;

4.14. формулирования и обоснования выводов по виду федерального государственного контроля (надзора);

4.15. использования информационно-коммуникационных технологий и программно-технических средств, необходимых для подготовки и оформления экспертных заключений.

Приложение № 3

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Состав**

**административных процедур и сроки взаимодействия заявителя и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов по вопросам аттестации, рассмотрения и возврата без рассмотрения документов и сведений, направляемых заявителем в целях аттестации, включая сроки проведения проверки соответствия заявителя критериям аттестации, порядок и сроки проведения квалификационного экзамена**

1. Гражданин, претендующий на получение аттестации эксперта (далее – заявитель), подает в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган следующие документы:

1.1. заявление об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) по [форме](#P222) согласно Приложению № 6 к настоящему приказу (далее – заявление);

1.2. копии документов, подтверждающих соответствие критериям аттестации экспертов, предусмотренным Приложением № 2 к настоящему приказу, с учетом областей и видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов:

а) копии документов об образовании (в том числе, документов о дополнительном образовании);

б) копии документов и (или) сведений, подтверждающих наличие опыта работы (в том числе трудовой книжки, договоров об оказании услуг, выполнении работ);

в) копии документов, подтверждающих наличие знаний в соответствующей сфере науки, техники, хозяйственной деятельности, знаний нормативно-правового регулирования, наличие профессиональных навыков (при их наличии) (далее – документы).

2. Заявление и документы могут быть поданы заявителем:

непосредственно или заказным потовым отправлением с уведомлением о вручении в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или в территориальный орган Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;

в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, через информационно-телекоммуникационной сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

3. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявления проверяет:

3.1. заявление на предмет соответствия форме, предусмотренной Приложением № 6 к настоящему приказу;

3.2. наличие документов.

4. По результатам проверки, предусмотренной [пунктом 3](#P93) настоящего Приложения, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган принимает одно из следующих решений:

4.1. в случае соблюдения требований, указанных в [пункте 3](#P93) настоящего Приложения, - о принятии заявления и документов к рассмотрению;

4.2. в случае несоблюдения требований, указанных в [пункте 3](#P93) настоящего Приложения, - о возврате заявления и документов без рассмотрения.

5. Не позднее пяти рабочих дней со дня регистрации заявления Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территоральный орган сообщает заявителю об оставлении заявления без рассмотрения и возвращает представленные документы в случае несоблюдения заявителем, установленной Приложением № 6 к настоящему приказу формы заявления, и (или) отсутствия документов с указанием причин возврата:

5.1. посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении, в случае поступления заявления и документов непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении;

5.2. в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, в случае поступления заявления через информационно-телекоммуникационные сети общего доступа, включая сеть «Интернет».

6. В случае принятия заявления и документов к рассмотрению Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территоральный орган проводит проверку указанных документов на предмет соответствия заявителя критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным Приложением № 2 к настоящему приказу, в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления заявления и документов и принимает одно из следующих решений в форме приказа (распоряжения):

6.1. об отказе в аттестации заявителя - в случае несоответствия заявителя критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным Приложением № 2 к настоящему приказу;

6.2. о допуске заявителя к квалификационному экзамену - в случае соответствия заявителя критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным Приложением № 2 к настоящему приказу.

7. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территоральный орган уведомляет заявителя о принятом в соответствии с [пунктом 6](#P100) настоящего Приложения решении в течение одного рабочего дня после его принятия способом, указанным в подпунктах 5.1 и 5.2 пункта 5 настоящего Приложения.

8. О месте, дате и времени проведения квалификационного экзамена Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомляет заявителя одним из способов, указанных в подпунктах 5.1 и 5.2 пункта 5 настоящего Приложения, не позднее, чем за 10 рабочих дней до дня его проведения.

9. Квалификационный экзамен проводится в срок не позднее 45 рабочих дней с даты регистрации заявления.

10. Заявитель вправе направить в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган Заявление в свободной форме об изменении даты и времени проведения квалификационного экзамена, включая возможность участия в квалификационном экзамене в дистанционной форме, но не более одного раза в рамках процедуры аттестации.

11. Квалификационный экзамен проводится аттестационной комиссией Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) в форме устного собеседования.

12. Перечень экзаменационных вопросов для устного собеседования формируется отдельно для каждой области экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов, публикуется на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. При проведении квалификационного экзамена заявителю предлагается ответить на вопросы по каждой из областей экспертиз, на проведение которых заявитель претендует в соответствии с поданным заявлением. Заявителю может быть задано не более трех вопросов по каждой из областей экспертиз.

14. В ходе проведения квалификационного экзамена заявителю запрещается:

14.1. пользоваться законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, иными справочными материалами;

14.2. пользоваться средствами связи и компьютерной техникой (при проведении квалификационного экзамена в очной форме);

14.3. покидать помещение, в котором проводится квалификационный экзамен, до его окончания (при проведении квалификационного экзамена в очной форме).

15. При нарушении требований, установленных в [пункте 14](#P145) настоящего Приложения, заявитель удаляется с квалификационного экзамена (проведение квалификационного экзамена для заявителя в дистанционной форме прекращается) и признается не соответствующим критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным Приложением № 2 к настоящему приказу.

16. По итогам устного собеседования аттестационной комиссией Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) принимается решение об оценке знаний заявителя («соответствует критериям аттестации» либо «не соответствует критериям аттестации»).

17. Результаты квалификационного экзамена и решения по их результатам оформляются протоколом аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) (далее – протокол).

18. Протокол оформляется в течение трех рабочих дней с даты заседания аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта).

19. На основании протокола Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган принимает одно из следующих решений в форме приказа (распоряжения):

19.1. об аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его соответствии критериям аттестации;

19.2. об отказе в аттестации заявителя, если по результатам квалификационного экзамена принято решение о его несоответствии критериям аттестации либо если заявитель не принял участие в квалификационном экзамене.

20. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомляет заявителя о принятом в соответствии с пунктом 19 настоящего Приложения решении не позднее пяти рабочих дней с даты заседания аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта).

21. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомляет заявителя о принятом в соответствии с пунктом 19 настоящего Приложения решении способом, указанным в подпунктах 5.1 и 5.2 пункта 5 настоящего Приложения.

22. Срок действия аттестации составляет 5 лет.

23. Решение о прекращении действия аттестации эксперта принимается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта или ее территориальным органом в форме приказа (распоряжения) в случае:

23.1. поступления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган Заявления эксперта о прекращении аттестации;

23.2. поступления в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган сведений о смерти эксперта;

23.3. подтверждения в Федеральной службой по надзору в сфере транспорта или ее территориальным органом факта недостоверности или необъективности результатов деятельности эксперта.

24. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомляет заявителя о принятом в соответствии с пунктом 23 настоящего Приложения решении способом, указанным в подпунктах 5.1 и 5.2 пункта 5 настоящего Приложения.

25. В случае принятия Федеральной службой по надзору в сфере транспорта или ее территориальным органом решения о прекращении действия аттестации эксперта согласие, данное в соответствии с [пунктом 4](#P244) заявления, считается отозванным.

26. В течение двух рабочих дней со дня принятия решения о прекращении действия аттестации эксперта Федеральная служба по надзору в сфере транспорта исключает сведения об аттестации эксперта из реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территоральными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора).

27. Эксперт, в отношении которого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта или ее территориальным органом принято решение о прекращении действия аттестации по основанию, предусмотренному [пунктом 23.3](#P175) пункта 23 настоящего Приложения, вправе обратиться в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган для аттестации не ранее чем по истечении одного года со дня принятия соответствующего решения.

28. Решение о приостановлении действия аттестации эксперта принимается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта или ее территориальным органом в случае поступления эксперта на государственную или муниципальную службу, в том числе принятия на работу в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган.

Решение принимается в день поступления эксперта на службу, принятия на работу, информация об этом размещается в реестре экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территоральными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора).

Привлечение такого эксперта к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) невозможно в течение срока прохождения им государственной или муниципальной службы.

29. Решения и действия (бездействие) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) и их должностных лиц могут быть обжалованы в судебном порядке.

Приложение № 4

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Правила**

**формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территоральными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)**

1. Настоящие Правила определяют порядок формирования и ведения реестра экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территоральными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых принято решение об аттестации (далее – Реестр).

2. Обеспечение формирования и ведения Реестра осуществляется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в автоматизированной информационной системе Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3. Формирование и ведение Реестра осуществляются в электронном виде с использованием технологий, позволяющих обеспечить сбор и внесение в Реестр сведений об аттестованных экспертах, их хранение, систематизацию, актуализацию и защиту.

4. Основанием для внесения в Реестр записи является приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) об аттестации эксперта.

5. Внесению в Реестр подлежат следующие сведения:

а) фамилия, имя и отчество (при наличии) эксперта;

б) регистрационный номер записи (порядковый номер), дата внесения в Реестр;

в) дата и номер приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) об аттестации эксперта или об отказе в аттестации;

г) вид федерального государственного контроля (надзора), область экспертизы, вид экспертизы, для проведения которых привлекается эксперт;

д) сведения о приостановлении, прекращении действия аттестации эксперта.

6. Сведения, указанные в пункте 5 настоящего Приложения, вносятся Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в Реестр в течение двух рабочих дней со дня принятия решения об аттестации, приостановлении, прекращении действия аттестации эксперта.

Территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в течение трех рабочих дней со дня принятия решения направляют в электронном виде сведения об аттестации экспертов, привлекаемых к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), в отношении которых принято решение об аттестации, об отказе в аттестации, о прекращении действия аттестации эксперта, в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

7. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта обеспечивает размещение сведений из Реестра на официальном сайте Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Сведения, содержащиеся в Реестре, являются открытыми для ознакомления с ними органов государственной власти, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, за исключением сведений, относящихся к информации, доступ к которой ограничен в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Ведение Реестра осуществляется в условиях, обеспечивающих предотвращение несанкционированного доступа к сведениям, содержащимся в Реестре.

Приложение № 5

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Положение**

**об аттестационной комиссии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта)**

1. Аттестационная комиссия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) (далее – Комиссия) является постоянно действующим органом, созданным в целях установления соответствия кандидатов критериям

2. Комиссия организует и проводит квалификационный экзамен, по результатам которого определяет соответствие (несоответствие) кандидата критериям аттестации экспертов, привлекаемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора), установленным Приложением № 2 к настоящему приказу.

3. Комиссия создается на основании приказа, которым определяется персональный состав Комиссии.

4. Комиссия формируется из федеральных государственных гражданских служащих Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта) в составе не менее 9 членов, включая председателя, заместителя председателя, членов Комиссии и секретаря. Работу Комиссии организует и контролирует председатель Комиссии, в случае его отсутствия - заместитель председателя Комиссии.

5. В состав Комиссии в обязательном порядке включается федеральный государственный гражданский служащий структурного подразделения, осуществляющего федеральный государственный контроль (надзор).

6. Заседания Комиссии проводятся по мере поступления документов от заявителя. О месте, дате и времени заседания Комиссии ее члены уведомляются секретарем Комиссии не позднее, чем за три рабочих дня до дня проведения заседания.

7. Заседания Комиссии считаются правомочными, если на них присутствует не менее двух третей состава Комиссии.

8. Решение принимается Комиссией по каждому заявителю большинством голосов. При равенстве голосов голос председателя Комиссии является решающим.

9. Результаты квалификационных экзаменов и решение, принятое по их результатам оформляются протоколом.

Приложение № 6

к приказу Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма

В Федеральную службу по надзору

в сфере транспорта

(территориальный орган

Федеральной службы

по надзору в сфере транспорта)

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии)

заявителя, дата рождения)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(адрес места жительства, телефон,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

адрес электронной почты (при наличии))

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты документа, удостоверяющего

личность заявителя)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(идентификационный номер налогоплательщика)

Заявление

об аттестации эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора)

1. Прошу аттестовать меня в качестве эксперта, привлекаемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами к осуществлению экспертизы в целях федерального государственного контроля (надзора) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать вид федерального государственного контроля (надзора)

2. Области, виды экспертизы в соответствии с перечнем областей, видов экспертиз, для проведения которых Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и ее территориальным органам требуется привлечение экспертов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. В качестве индивидуального предпринимателя не зарегистрирован.

4. С обработкой моих персональных данных, указанных в настоящем заявлении и прилагаемых к нему документах, в целях и объеме, необходимых для проведения аттестации, ведения Реестра, опубликования моих персональных данных в Реестре, согласен.

5. Информацию об аттестации (об отказе в аттестации) прошу направить:

на бумажном носителе по адресу места жительства, указанному в настоящем заявлении;

в форме электронного документа на адрес электронной почты, указанный в настоящем заявлении.

(нужное подчеркнуть)

Приложения:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Подпись заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ фамилия, инициалы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата составления заявления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_